

Dazu hatte mein Vorbesitzer, aus welchen Gründen auch immer, an der Stelle zwischen Lampentopf und Stehblech mengenmäßig Karosseriedichtmasse verarbeitet.

### **Gedanken**

*Als Neuteil verschließt das Bananenblech den Hohlraum von der Fahrzeugunterkante bis zur inneren Kotflügeloberkante hinter dem Vorderrad (ca. 40 cm Länge und war mir nicht bekannt). Als erstes entfernte ich die kümmerlichen 10 cm langen Reste der beiden Bananenbleche unter den Kotflügeln und bestellte die Neuteile. Meine Verblüffung bei der Lieferung der Neuteile kann man sicherlich nachvollziehen! Mit fragendem Gesichtsausdruck probierte ich beim Zusammenbau aus, ob die Teile dort tatsächlich eingebaut werden konnten – und es funktionierte!*

Wegen der schweren Rostschäden der Kotflügel ging ich respektlos zu Werk. Die Trennung des linken Kotflügels geschah in drei Schritten. Der erste Schritt war die Trennung von Kotflügel und Querträger. Mit dem Schraubendreher durchtrennte ich die beiden verrosteten Blechteile innerhalb von Sekunden, da an der Stelle nur Rost und kein Blech mehr vorhanden war. Am Stehblech stach ich den Schraubendreher ein und mit einem kräftigen Ruck zog ich den Schraubendreher nach außen.

Links

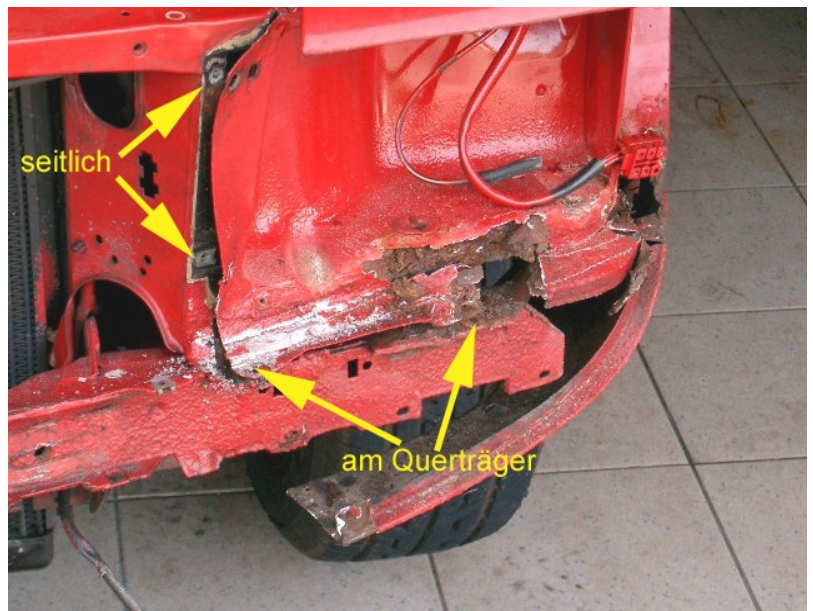


Abbildung 40: Befestigung Kotflügel links



rechts

Abbildung 41: Befestigung Kotflügel rechts